



Segreterie Provinciali di Firenze

Alla Presidenza di Ataf SpA
Agli organi di informazione
A tutti i Lavoratori

Ancora premi, ma di che?!?

Il bilancio Ataf viaggia abbondantemente in rosso come i suoi autobus, però si continua a far credere in giro che vada tutto bene: si racconta che la perdita è in calo, che la vendita biglietti è aumentata, così come i verbali emessi dai verificatori... **Ma è solo fumo perché il centro della questione è un altro!!**

Il TPL dell'area metropolitana si trova di fronte ad una fase cruciale, con l'inizio dell'attività della tranvia che stravolgerà linee e abitudini di migliaia di persone. Come affronterà Ataf questa rivoluzione? Con la perdita di più di un milione di km annui percorsi, vista la soppressione del 16, del 26 e del 27, la quale si va a sommare alla perdita di diverse migliaia di passeggeri subito dopo la frettolosa chiusura del Duomo, **come si pensa di far sopravvivere Ataf?**

Alla cittadinanza, per "giustificare" la pedonalizzazione del Duomo e per attenuare le polemiche, si era promesso un servizio migliore, ma le scelte spesso improvvisate (vedi i percorsi dei bussini elettrici, vedi la frequenza e la regolarità di certe linee importanti, vedi come è stata fronteggiata l'emergenza del Natale e della neve) **hanno portato il servizio pubblico ad affrontare una crisi ancora maggiore!!**

Ai dipendenti poi le promesse si sono proprio sprecate: sono state promesse più volte condizioni di lavoro migliori, tempi di percorrenza reali, una più efficiente manutenzione dei mezzi, un servizio basato sulla qualità per migliorare il lavoro e il rapporto con l'utenza... Ad oggi lavoriamo sotto organico di 70-80 unità, con tempi di percorrenza ridicoli che da soli creano disservizio, con autobus che si guastano come prima, con ferie impossibili da usufruire, con una città intasata dal traffico e con un'utenza giustamente ai limiti della sopportazione!!

La goccia che fa traboccare il vaso è che l'azienda Ataf continua con scelte, assolutamente non concordate, che finiscono per peggiorare la situazione e che queste OO.SS. ritengono discutibili e scollegate tra di loro. **Addirittura sembra che, in azienda a dicembre, ad alcuni siano state elargite somme sotto forma di premi o una tantum... ma a che titolo viste le difficoltà di bilancio e visto che servizio "efficiente" si offre alla città?!?**

Se questo è il rinnovamento promesso...

Firenze, 20 gennaio 2010

Le Segreterie Provinciali fiorentine

FILT/CGIL - FIT/CISL - UIL/TRASPORTI - FAISA/CISAL - UGL/TRASPORTI