



Segreterie Provinciali di Firenze

Comunicato stampa

Dichiarazioni inaccettabili!

Questa volta si è toccato davvero il fondo! Leggere a mezzo stampa che Palazzo Vecchio ritiene gli autisti Ataf responsabili dei ritardi dei bus, in questi giorni di Natale, è davvero inaccettabile!

Chi ha rilasciato queste dichiarazioni probabilmente vive in un'altra città o vuole solo scaricare colpe sue su altri. **Non ci stiamo proprio a fare i capri espiatori, specialmente quando è palese che i motivi dei disservizi sono altri!**

Basta entrare in profondità al problema, non rimanere superficiali. Infatti gli autisti Ataf conoscono i problemi di questa città molto meglio di altri, perché la vivono quotidianamente in prima linea.

Sia in Comune sia in Ataf, ci sono persone pagate lautamente che hanno la responsabilità di garantire alla città il diritto alla mobilità e di offrire un degno servizio di trasporto pubblico: è assurdo che ora ci si scagli addirittura contro i Lavoratori del settore che non hanno il potere di decidere un bel niente!

Come può essere responsabile un autista Ataf se le strade sono bloccate dal traffico? Se ci sono auto parcheggiate ovunque, che creano strettoie e rallentamenti e nessuno le fa spostare, che colpa ha l'autista? Se a percorrere poche centinaia di metri ci vogliono decine di minuti, come fa l'autista a garantire la regolarità del servizio? Si è deciso di pedonalizzare il Duomo in fretta e furia spostando il servizio su una sola direttrice, ma quando questa diventa un imbuto impercorribile di chi è la responsabilità?

Rispondete se mai a questa nostra domanda: perché quando le strade sono libere il servizio Ataf è regolare?!? Ma forse per i nostri amministratori è troppo difficile garantire ai bus una decorosa velocità commerciale, corsie preferenziali efficienti, fermate e strade non intralciate dalle auto!!

Invitiamo, per l'ennesima volta, chiunque voglia rendersi conto per davvero del problema (Sindaco, Assessori, Consiglieri, giornalisti), a venire sul bus insieme a noi per un turno di lavoro e ad intraprendere sul tema un serio confronto con le Organizzazioni Sindacali.

Invitiamo anche l'azienda Ataf ad assumere al più presto nuovi autisti (ma non con ridicoli bandi di selezione, non concordati, per 2 mesi di lavoro a tempo determinato...!!), perché con il sotto-organico è evidente che i turni restino scoperti e che manchino le riserve per garantire il cambio a chi ha già guidato fino a 7 ore e 30 di seguito. In questa situazione è ovvio che le corse programmate non siano svolte. Questo è bene che si sappia.

Firenze, 30 dicembre 2009

Le Segreterie Provinciali fiorentine

FILT/CGIL - FIT/CISL - UIL/TRASPORTI - FAISA/CISAL - UGL/TRASPORTI