

FIRENZE, 7 ottobre 2009

Punto della situazione

Conclusosi da tempo il periodo delle ferie estive e terminata la stagione dei Congressi, informiamo gli Iscritti che la Fit-Cisl ha convocato, nei giorni scorsi, il Direttivo Territoriale per ottimizzare la propria organizzazione e meglio definire l'attività sindacale nelle aziende della Provincia di Firenze.

Per quanto riguarda le ultime riunioni con ATAF, informiamo che queste sono riprese affrontando l'argomento delle nuove assunzioni a part-time, tema strettamente collegato all'aumento dei turni 5+2 e alla definitiva sistemazione dei contratti degli ultimi assunti, secondo noi al di fuori di ogni logica sindacale e di sicurezza sul lavoro. Dopo alcune riunioni, propedeutiche alla soluzione del problema, abbiamo appurato che esistono alcune differenti opinioni su come risolvere queste delicate situazioni. Da qui la decisione di rivederci mercoledì 14 p.v. per valutare e confrontare le proposte che le OO.SS. e l'Azienda presenteranno. Gli ultimi avvenimenti della politica fiorentina, legati alla decisione del Sindaco di Firenze di pedonalizzare piazza Duomo, ci impediscono anche di definire il numero degli eventuali part-time da assumere, in quanto la nostra Azienda sta lavorando sui nuovi percorsi delle linee e quindi non è in grado di riferire in trattativa quanto e quale servizio offrirà alla città, dopo lo stravolgimento che sarà causato dall'attuazione del provvedimento suddetto.

Una volta affrontato e risolto questo importante problema, l'attenzione dovrà essere rivolta, come chiesto con forza ed insistenza al Presidente da questa O.S., al problema della regolarizzazione degli ultimi assunti, alla gestione del Personale, alle innumerevoli sanzioni disciplinari comminate dalla vecchia dirigenza, ai cambi di azienda ed anche alla gestione del gruppo degli Addetti e dei Coordinatori all'Esercizio.

Ci risulta infatti che quest'ultimi, fuori dal loro normale giro di turnazione, abbiano assunto funzioni pressappoco amministrative, quasi impiegatizie, che poco o nulla hanno a che fare con la loro mansione contrattuale. Crediamo che nuovi incarichi vadano per loro ridefiniti, prendendo come base di partenza l'abolizione del famigerato Ordine di Servizio 305 del 2007, a firma dell'ex Direttore.

Su questi temi il Presidente ATAF ha preso a suo tempo impegni precisi, per vari motivi non ancora ottemperati; se non fosse seguita questa strada ci pare difficile arrivare, per quanto riguarda la nostra Organizzazione, ad una intesa generale condivisa.

Segreteria Territoriale FIT-CISL
Dipartimento Mobilità